

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

รฟม. "เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน"





รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ เชื่อมการเดินทาง เพื่อคุณภาพชีวิตประชาชน

ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ รวมเป็นระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร และอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณจัดหางบประมาณตามความจำเป็น และเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง





รายละเอียดโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

ลักษณะโครงการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ : มีโครงสร้างรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) แนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ตอนที่ 1 ช่วงอ่อนนุช – แบริ่ง บริเวณซอยสุขุมวิท 107 (แบริ่ง) ไปตามแนวเกาะกลางของถนนสุขุมวิท ข้ามคลองสำโรง ผ่านแยกเทพารักษ์ แยกปู่เจ้าสมิงพราย เมื่อถึงบริเวณจุดตัดกับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ แนวจะเบี่ยงจากเกาะกลางไปทางด้านทิศตะวันตกของถนนสุขุมวิท เพื่อข้ามทางต่างระดับสุขุมวิท จากนั้นจึงเบี่ยงกลับมาอยู่ในแนวเกาะกลางถนนสุขุมวิท ผ่านแยกศาลากลาง แยกการไฟฟ้า แยกแพรกษา แยกสายลวด จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง โดยแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกทางด้านทิศตะวันตกและลดระดับเพื่อเข้าศูนย์ซ่อมบำรุง



มีสถานียกระดับ 9 สถานี ดังนี้

1. สถานีสำโรง	ตั้งอยู่ระหว่างสะพานข้ามคลองสำโรงกับแยกเทพารักษ์
2. สถานีปู่เจ้า	ตั้งอยู่บริเวณซอยสุขุมวิท 115
3. สถานีช้างเอราวัณ	ตั้งอยู่บริเวณ ถนนสุขุมวิท ซอย 7
4. สถานีโรงเรียนนายเรือ	ตั้งอยู่หน้าโรงเรียนนายเรือ
5. สถานีปากน้ำ	ตั้งอยู่หน้าวิทยาลัยสารพัดช่าง สมุทรปราการ
6. สถานีศรีนครินทร์	ตั้งอยู่บริเวณสะพานข้ามคลองบางปิ้ง
7. สถานีแพรกษา	ตั้งอยู่บริเวณหน้าโรงเรียนสมุทรปราการ
8. สถานีสายลวด	ตั้งอยู่บริเวณซอยเทศบาลบางปู 45
9. สถานีเคหะฯ	ตั้งอยู่บริเวณซอยเทศบาลบางปู 50

ศูนย์ซ่อมบำรุงและลานจอดรถ

ตั้งอยู่บนพื้นที่ประมาณ 123 ไร่ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ หลังสถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง ประกอบด้วยอาคารบริหาร และศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการเดินรถ อาคารซ่อมบำรุงหลัก อาคารจอดรถไฟฟ้า รางทดสอบและอาคารประกอบอื่นๆ นอกจากนี้ รฟม. ได้จัดให้มีลานจอดแล้วจร 1 แห่ง ที่บริเวณสถานีเคหะฯ ริมถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 18 ไร่ สามารถจอดรถรวมได้ทั้งหมดประมาณ 783 คัน







แผนการดำเนินงาน

เริ่มงานก่อสร้าง		มีนาคม 2555
เปิดให้บริการ	ช่วงแบริ่ง-สำโรง	เมษายน 2560
	เดินรถตลอดสาย	ธันวาคม 2561

(เป็นแผนงานปรับปรุง ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติรับทราบในคราวประชุมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2559)



สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีรถไฟฟ้า

สถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ถูกออกแบบโดยคำนึงถึงผู้ใช้งานทุกคน ทั้งประชาชนทั่วไป ผู้ด้อยโอกาสและมีความบกพร่องต่างๆ หรือเรียกว่า การออกแบบภายใต้แนวความคิด อารยสถาปัตย์ (Universal Design) เน้นออกแบบให้สามารถใช้งานได้ง่าย ปราศจากอุปสรรคสำหรับ คนทุกประเภท ทุกวัย ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคารและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา โดยมีการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี ดังนี้

- ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ – อยู่บริเวณลานจอดรถและพื้นที่จอดรถต่างๆ
- ทางลาด – เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อสำหรับรถเข็นผู้พิการไปยังพื้นที่ต่างระดับต่างๆ
- บันไดเลื่อน – สำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารทั้งสองฝั่งถนน และครอบคลุมทุกชั้นของสถานี
- ลิฟต์โดยสาร – สำหรับผู้โดยสารทุกประเภท ให้บริการทั้งสองฝั่งถนน และครอบคลุมทุกชั้นของสถานี รวมถึงปุ่มกดอักษรเบรลล์สำหรับผู้บกพร่องทางการมองเห็น
- พื้นผิวต่างสัมผัส – สำหรับผู้บกพร่องทางการมองเห็น
- ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ – ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน
- โทรศัพท์สำหรับผู้พิการ – มีความสูงเหมาะสมสำหรับรถเข็นผู้พิการ
- ป้ายบอกทางต่างๆ สำหรับผู้พิการ และอื่นๆ เช่น ห้องจำหน่ายตั๋วและเครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ มีช่องให้บริการสำหรับรถเข็นผู้พิการ เป็นต้น









การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019
e-mail : pr@mrta.co.th

Call Center 0 2716 4044

พิมพ์เมื่อ : เดือนมีนาคม 2560 (แบบที่ 4 พิมพ์ครั้งที่ 1)

